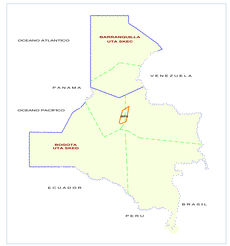
CARTA DE NAVEGACION - OACI - COLOMBIA RNAV 5

AERONAUTICA CIVIL
DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCION SERVICIOS A LA
NAVEGACION AEREA
GRUPO PROCEDIMIENTOS ATM

SUPLEMENTO 04 DE ENERO DE 2018



CLAVE

REGION DE INFORMACION DE VUELO	
LIMITE SECTOR ACC	
RUTA ATS Distancia en NM (128) Rumbo Magnético (45°) Designador de Ruta Nivel Superior (UA 553) Designador Ruta RNAV-5 (UM 549)	045° 128 UA 553 225° 045° 128 UM 549 225°
IDENTIFICACION RADIOAYUDAS Nom. de Radioayuda (SPP) Radiofrecuencia e Identificación del VOR - NDB (113.3 SPP)	SAN ANDRES 113.3 SPP 80X
Frecuencia Canal DME (80X)	
Pto de Notificación ATS/MET - Obligatorio / Pto de Notificación RNAV/MET-Obligatorio	
Punto de Notificación Obligatorio de Paso / Punto de Recorrido WPT Obligatoria de Paso	
Punto de Notificación Facultativa de Paso / Punto de Recorrido WPT Facultativa de Paso	
Punto de Recorrido WPT Obligatoria Sobrevuelo / Punto de Recorrido WPT Facultativa Sobrevuelo	
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Letras de Nacionalidad (SK) Identificación del Area (R 10) Limite Vertical (UNL/GND) P = Prohibida R = Restringida D = Peligrosa E = Entrenamiento MOA= Area de Operación Militar de Uso Especial	SK R 10 UNL GND
Rosa de los Vientos	
Radiofaro No Direccional (NDB)	
Radiofaro Omnidireccional VHF (VOR)	
Equipo Radiotelemétrico (DME)	
VOR Y DME (VOR/DME) Asociados	

AREAS RESTRINGIDAS

NUMERO	EFECTIVA	HORARIO OPERACION	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR 10 *SKP 31* PALANQUERO	UNL GND	H24:00 *	CONTROL PALANQUERO 122.4 Mhz GERMAN OLANO TORRE 126.3 Mhz

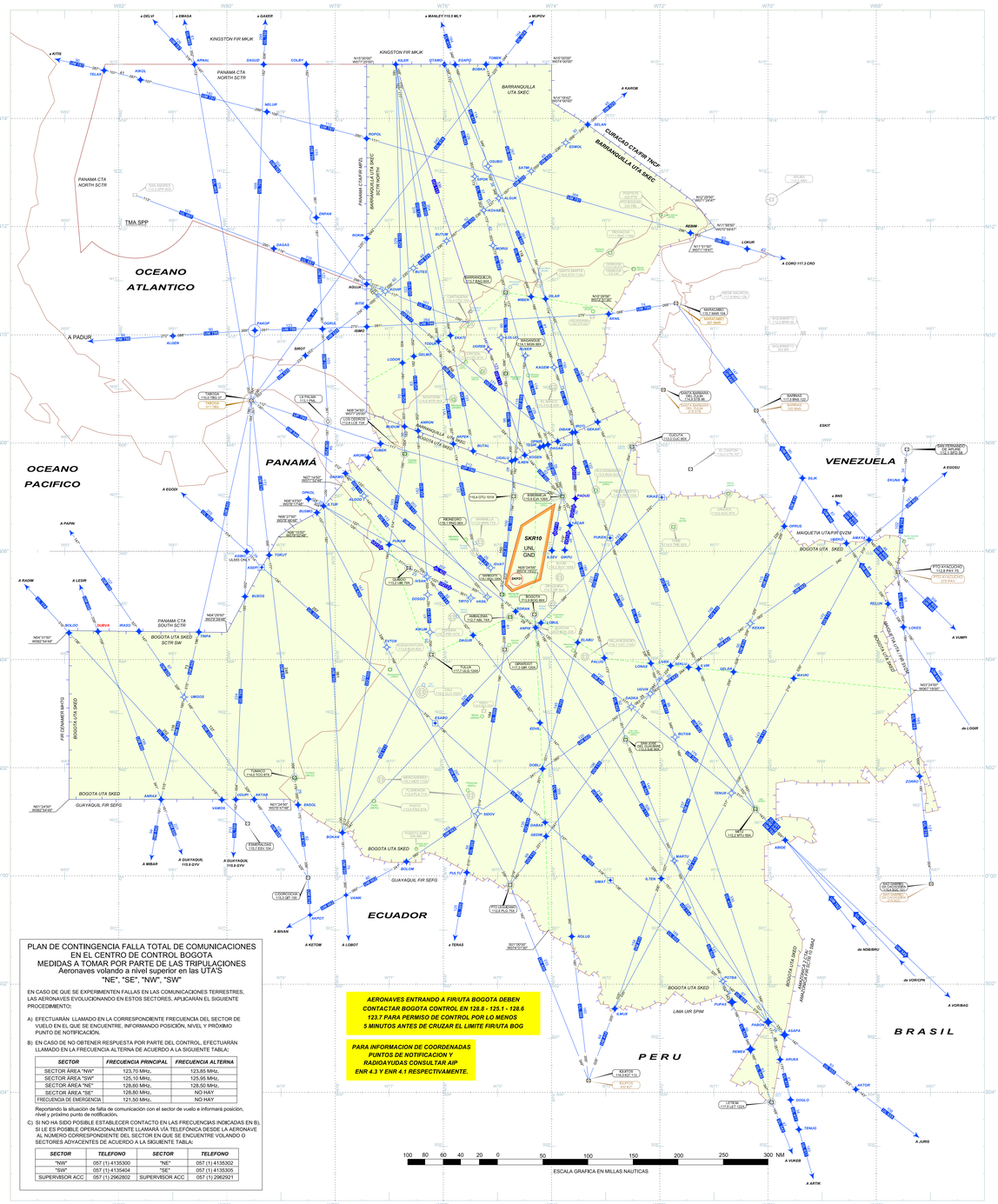
* UTILIZABLE PREVIA COORDINACION CON ATC O TWR GERMAN OLANO.

CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO Y LIMITES

	CLASE	LIMITE
UTA COLOMBIA	A	FL-245 - UNL
UTA BOGOTA		
UTA BARRANQUILLA		

ALFABETO MORSE

A	.-	G	--.	M	--	S	...	Y	-.--	5	.....
B	-...	H	....	N	-.	T	-	Z	--..	6	-....
C	-.-.	I	..	O	---	U	..-	1	.----	7	--...
D	-..	J	.---	P	.--.	V	...-	2	..---	8	---..
E	.	K	-.-	Q	--.-	W	.--	3	...--	9	----.
F	..-.	L	.-..	R	.-.	X	-..-	4	....-	0	-----



PLAN DE CONTINGENCIA FALLA TOTAL DE COMUNICACIONES
EN EL CENTRO DE CONTROL BOGOTA
MEDIDAS A TOMAR POR PARTE DE LAS TRIPULACIONES
Aeronaves volando a nivel superior en las UTA'S
"NE", "SE", "NW", "SW"

EN CASO DE QUE SE EXPERIMENTEN FALLAS EN LAS COMUNICACIONES TERRESTRES, LAS AERONAVES EVOLUCIONANDO EN ESTOS SECTORES, APLICARÁN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

A) EFECTUARÁN LLAMADO EN LA CORRESPONDIENTE FRECUENCIA DEL SECTOR DE VUELO EN EL QUE SE ENCUENTRE, INFORMANDO POSICIÓN, NIVEL Y PRÓXIMO PUNTO DE NOTIFICACIÓN.

B) EN CASO DE NO OBTENER RESPUESTA POR PARTE DEL CONTROL, EFECTUARÁN LLAMADO EN LA FRECUENCIA ALTERNA DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA:

SECTOR	FRECUENCIA PRINCIPAL	FRECUENCIA ALTERNA
SECTOR AREA "NW"	123,70 MHz,	123,85 MHz,
SECTOR AREA "SW"	125,10 MHz,	125,95 MHz,
SECTOR AREA "NE"	128,60 MHz,	128,50 MHz,
SECTOR AREA "SE"	128,80 MHz,	NO HAY
FRECUENCIA DE EMERGENCIA	121,50 MHz.	NO HAY

Reportando la situación de falla de comunicación con el sector de vuelo e informará posición, nivel y próximo punto de notificación.

C) SI NO HA SIDO POSIBLE ESTABLECER CONTACTO EN LAS FRECUENCIAS INDICADAS EN B), SI LE ES POSIBLE OPERACIONALMENTE, LLAMARÁ VÍA TELEFÓNICA DESDE LA AERONAVE AL NÚMERO CORRESPONDIENTE DEL SECTOR EN QUE SE ENCUENTRE VOLANDO O SECTORES ADYACENTES DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA:

SECTOR	TELEFONO	SECTOR	TELEFONO
"NW"	057 (1) 4135300	"NE"	057 (1) 4135302
"SW"	057 (1) 4135404	"SE"	057 (1) 4135305
SUPERVISOR ACC	057 (1) 2962802	SUPERVISOR ACC	057 (1) 2962921

AERONAVES ENTRANDO A FIR/UTA BOGOTA DEBEN CONTACTAR BOGOTA CONTROL EN 128.8 - 125.1 - 128.6 123.7 PARA PERMISO DE CONTROL POR LO MENOS 5 MINUTOS ANTES DE CRUZAR EL LIMITE FIR/UTA BOG

PARA INFORMACION DE COORDENADAS PUNTOS DE NOTIFICACION Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.3 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

ANDES	*APP*	120.1 Mhz
SAN LUIS	*TWR*	118.3 Mhz
BARRRANQUILLA		
CTA NORTE FREC. 128.4 MHz.	*ACC* *FIC*	128.4 Mhz 127.5 Mhz
CTA SUR FREC. 124.2 MHz.	*APP N* *APP S*	119.1 Mhz 119.75 Mhz
ALTERNA FREC. 124.85 MHz.	*TWR*	118.1 Mhz
BOGOTA	*ACC NE*	128.6 Mhz
	NW	123.7 Mhz
	SE	128.8 Mhz
	SW	125.1 Mhz
	FIC	126.9 Mhz
	APP	119.5 Mhz
	TWR NORTH	118.1 Mhz
	TWR SOUTH	118.25 Mhz
BUCARAMANGA	*APP*	119.0 Mhz
	TWR	118.3 Mhz
CALI	*CONTROL*	126.7 Mhz
	APP	119.1 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
CARTAGENA	*APP*	119.1 Mhz
	TWR	120.3 Mhz
CERREJON	*AWOS3*	132.70 Mhz
	ORF	131.9 Mhz
CUCUTA	*APP*	119.9 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
LETICIA AMAZONAS	*RADIO*	127.5 Mhz
	APP	119.1 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
MEDELLIN	*CONTROL*	127.2 Mhz
	APP	121.1 Mhz
	TWR	118.6 Mhz
NEIVA	*FIC*	127.1 Mhz
	TWR	118.25 Mhz
PEREIRA	*APP*	120.7 Mhz
	TWR	118.7 Mhz
SAN ANDRES	*APP*	119.3 Mhz
	TWR	118.1 Mhz
VILLAVICENCIO	*FIC E*	127.3 Mhz
	APP	119.3 Mhz
	TWR	118.7 Mhz

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR PANAMA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128,4 MHz.

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR BOGOTA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 124,2 MHz.

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR MAIQUETIA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128,4 MHz.

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR KINGSTON Y CURACAO, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 MHz.

PUNTOS DE NOTIFICACION ATS/MET OBLIGATORIO

SE IMPLEMENTARON A PARTIR DE JUNIO DE 2004 POR SOLICITUD DEL ASESOR ROBERT PAEZ CON LA FINALIDAD DE ADELANTAR UN ESTUDIO SOBRE LA INFLUENCIA DE LA OROGRAFIA EN LA IMPLEMENTACION DE LAS SEPARACIONES VERTICALES EN LOS VUELOS RVSM.

PUNTOS DE NOTIFICACION RNAV/MET OBLIGATORIO

WPT

AGUJA	ORTIZ
ASEPI	PUKEN
BRACO	SIDOS
ESARO	SIMAT
KIKAS	

VOR-DME

BAQ	TCO
EJA	PLG
VVC	LET